

Taotluse seletuskiri Vabariigi Valitsuse sihtotstarbelisest reservist rahade eraldamiseks Riigilaevastiku ja Transpordiameti jäämurdetöödeks ja talviseks navigatsiooniks

1. Sissejuhatus

Riigilaevastik võttis 1. juulil 2023. aastal Transpordiametilt üle jäämurdjad, nende meeskonnad ja jäämurdetööde tegemise ülesande (välja arvatud jäämurdja Botnica prahileping aastateks 2022-2032). Jäämurdetööde korralduslik pool jäi aga endiselt Transpordiametisse.

Vabariigi Valitsus kiitis 29. veebruaril 2024. aastal heaks Vabariigi Valitsuse reservi sihtotstarbeliste vahendite nimekirja täiendamise, millega nähti ette 2,379 miljonit eurot Riigilaevastiku ja Transpordiameti jäämurdetöödeks ja talviseks navigatsiooniks.

Taotluse ja taotluse seletuskirja koostas Riigilaevastiku finants- ja haldusüksuse juht Janno Luts (janno.luts@riigilaevastik.ee; 5845 5647). Taotlus esitatakse Rahandusministeeriumile Kliimaministeeriumi kaudu (kontakt: katerin.pearlberg@kliimaministeerium.ee; 5885 1119).

2. Taotluse sisu

Riigilaevastikul on 2024. aastaks talvise navigatsiooni tegevuskulude katmiseks eelarvelisi vahendeid 2,04 miljonit eurot (sh 2023. aasta ülekantavad vahendid 0,45 miljonit eurot) ja investeeringuteks 0,62 miljonit eurot (sh 2023. aasta ülekantavad vahendid 0,62 miljonit eurot). Transpordiametil on 2024. aastaks jäämurdetööde tegevuskulude katmiseks eelarvelisi vahendeid 4,420 miljonit eurot (sh 2023. aasta ülekantavad vahendid 0,2 miljonit eurot).

Riigilaevastiku talvise navigatsiooni tegevuskulude ja investeeringute prognoositav baasvajadus 2024. aastal on 3,351 miljoni eurot ning Transpordiametil jäämurdetööde sama aasta prognoositav baasvajadus on 6,108 miljonit eurot.

Seega tagamaks jäämurdeteenuse ohutu ja kvaliteetne osutamine, palume eraldada reservist Riigilaevastikule puudujääv summa 0,691 miljonit eurot ja Transpordiametile 1,688 miljonit eurot. Rahastusega tagatakse Riigilaevastiku jäämurdega seotud laevade ja meeskondade kulud ning Transpordiametil jäämurdja Botnica prahilepingu täitmine.

Tabel 1. 2024. aasta jäämurdeteenuse eelarvelised vahendid ja kuluprognoos (eurot, ilma käibemaksuta)

	Transpordiamet	Riigilaevastik	Kokku
Kasutatavad eelarvelised vahendid K	4 420 166	2 040 147	6 460 313
Kasutatavad eelarvelised vahendid I	-	619 707	619 707
Prahiraha (Botnica ja Liivi lahe varulaev)	5 510 400	110 000	5 620 400
Tööjõukulud	-	1 239 400	1 239 400
Kütus/elekter	579 400	688 000	1 267 400
Remondi- ja hoolduskulud	-	396 680	396 680
Kindlustus	-	120 000	120 000
Toitlustamine	-	101 760	101 760
Muud majandamiskulud	18 000	15 380	33 380
Kokku kulud	6 107 800	2 671 220	8 779 020
Investeeringud	-	680 000	680 000
Eraldada kuludeks	1 687 634	631 073	2 318 707
Eraldada investeeringuteks	-	60 293	60 293
Eraldada kokku	1 687 634	691 366	2 379 000

Tabel 2. Jäämurdja Tarmo ja mitmeotstarbelise laeva EVA-316 vajalikud investeeringud 2024. aastal (eurot, ilma käibemaksuta)

Projekt	Maksumus
Tarmo dokiremont 2024	300 000
Tarmo abidiisli remont	230 000
EVA-316 keskküttekatla vahetus	35 000
Tarmo logi ja kajaloe uuendamine	30 000
Tarmo sisetranslatsiooni uuendamine	30 000
EVA-316 ruumide jahutuse parendamine	25 000
Tarmo satelliit kompassi soetamine	17 000
Tarmo kloraatori remont	13 000
Kokku	680 000

Läbi jäämurdeteenuse tagatakse sadamate kaudu Eesti import ja eksport ning seeläbi riigi majanduse toimimine. Erinevate uuringute põhjal võivad majanduskahjud küündida kuni 300 miljonini hooajal, juhul kui meie sadamad ei oleks avatud ja kaupu meritsi transportida ei saaks (karmi talve stsenaarium).

2023/2024 talvel algasid Pärnu ja Liivi lahel jäämurdetööd 2023. aasta detsembri keskpaigas, väldates kokku 104 päeva. Sel perioodil läks Riigilaevastiku mitmeotstarbelise laeva EVA-316 abi vaja 207 korral. Kütust kulus jäämurdel 307 000 liitrit.

Soome lahel kestis jäämurre 60 päeva ning selle aja jooksul abistas jäämurdja Botnica laevu kolmel korral, kulutades jäämurdel kütust 70 000 liitrit.